

G 310 R



<b>Motor</b>	
<b>Tipo</b>	monocilíndrico, 4 tempos, 4 válvulas com duplo comando, refrigerado a água
<b>Diâmetro / curso</b>	80 mm x 62,1 mm
<b>Cilindrada</b>	313 ccm
<b>Potência máxima</b>	34 hp a 9.200 rpm
<b>Torque máximo (Nm)/RPM</b>	28 Nm a 7.500 rpm
<b>Taxa de compressão</b>	10,6 : 1
<b>Preparação do combustível / gestão do motor</b>	Injeção eletrônica
<b>Desempenho / Consumo de Combustível</b>	
<b>Combustível</b>	Gasolina
<b>Alternador / Autonomia</b>	
<b>Alternador / Autonomia</b>	330 W
<b>Bateria</b>	12 V / 8 Ah
<b>Transmissão</b>	
<b>Embreagem</b>	Multidisco em banho de óleo, operada mecanicamente
<b>Câmbio</b>	6 marchas
<b>Transmissão Ciclística / freios</b>	Corrente
<b>Quadro</b>	Aço tubular resistente à torção e de construção robusta com quadro traseiro aparafusado
<b>Suspensão dianteira</b>	Garfo telescópico invertido
<b>Suspensão traseira</b>	Balança traseira tipo braço oscilante em alumínio
<b>Curso da suspensão dianteira / traseira</b>	140 mm / 131 mm
<b>Distância entre eixos</b>	1,374 mm
<b>Trail</b>	102,3 mm
<b>Ângulo da coluna de direção</b>	64,9°
<b>Rodas</b>	Alumínio
<b>Roda dianteira</b>	3.0 x 17"
<b>Roda traseira</b>	4.00 x 17"
<b>Pneu dianteiro</b>	110/70 ZR 17
<b>Pneu traseiro</b>	150/60 ZR 17
<b>Freio dianteiro</b>	Disco simples de 300 mm
<b>Freio traseiro</b>	Disco simples de 240 mm
<b>ABS</b>	BMW Motorrad ABS
<b>Dimensões / pesos</b>	
<b>Comprimento (mm)</b>	2.005 mm
<b>Largura (mm)</b>	849 mm
<b>Altura (mm)</b>	1.080 mm

## G 310 R



<b>Altura do banco (mm)</b>	785 mm
<b>Curvatura das Pernas</b>	1.760 mm
<b>Peso em ordem de marcha <sup>1)</sup></b>	158,5 kg
<b>Peso total permitido</b>	345 kg
<b>Carga útil (com equipamento de série)</b>	186,5 kg
<b>Capacidade do tanque de combustível</b>	11 litros
<b>Reserva</b>	Aprox. 1 litro

- Os dados técnicos referem-se ao peso sem carga (DIN)
- <sup>1)</sup> De acordo com as normas 93/93/EWG com todos os meios de funcionamento e o depósito cheio com, pelo menos, 90% da sua capacidade útil.